



Guide des Containers

Dry Ventilé
Super Ventilé
Frigorifique
Open Top
Flat Rack
Citerne





Container Dry Ventilé

	20' Dry / GP / Fermé – ISO 22G1	40' Dry / GP / Fermé – ISO 42G1	40' High Cube Dry – ISO 45G1
Dimensions Intérieures	L : 5 898 mm l : 2 352 mm H : 2 393 mm	L : 12 032 mm l : 2 352 mm H : 2 390 mm	L : 12 032 mm l : 2 352 mm H : 2 698 mm
Ouverture de Porte	L : 2 340 mm H : 2 280 mm	L : 2 340 mm H : 2 280 mm	L : 2 340 mm H : 2 585 mm
Volume	33,2 m3	67 m3	76, 3 m3
Tare	2 300 Kg	4 030 Kg	3 910 Kg
Net Marchandise	28 180 Kg	26 450 Kg	26 570 Kg
Max. Gross Weight	30 480 Kg	30 480 Kg	30 480 Kg

Convient pour le transport de : barils, bois débité, bobines d'acier, caisses, caoutchouc et coton en balles, colis en carton, fûts, palettes, véhicules légers et utilitaires, meubles, sacherie, tôles en fardeaux . . .





Container Super Ventilé

	20' Ventilé – ISO 22G1
Dimensions Intérieures	L : 5 910 mm
	l : 2 340 mm
	H : 2 385 mm
Ouverture de Porte	L : 2 330 mm
	H : 2 280 mm
Volume	33,0 m3
Tare	2 380 Kg
Net Marchandise	28 100 Kg
Max. Gross Weight	30 480 Kg

- Container à usage général.

- Surface de ventilation naturelle par la présence d'orifices dans les longérons.

- Etanche aux intempéries au même titre que le Dry Ventilé.

*Convient pour le transport de marchandise organique : bulbes, cacao et café en sac, pommes de terre, oignons...
Convient pour le transport de marchandise de même type que le Dry Ventilé.*





Container Frigorifique

	20' Frigorifique – ISO 22R1	40' Frigorifique High Cube – ISO 45R1
Dimensions Intérieures	L : 5 456 mm l : 2 294 mm H : 2 278 mm	L : 11 577 mm l : 2 294 mm H : 2 557 mm
Ouverture de Porte	L : 2 290 mm H : 2 264 mm	L : 2 290 mm H : 2 569 mm
Volume Nominal	28,6 m3	67,9 m3
Volume Utile	27,6 m3	65,8 m3
Tare	3 130 Kg	5 150 Kg
Net Marchandise	27 350 Kg	28 850 Kg
Max. Gross Weight	30 480 Kg	34 000 Kg

- Container «Thermiquement» isolé, muni d'un dispositif de réfrigération et de chauffage.

- Pour que l'air puisse circuler, les limites de charges en partie haute intérieure doivent être respectées.

Convient pour le transport de marchandises périssables sous température contrôlée : légumes, fruits, viande, poisson, crevettes . . .





Container à Toit Ouvert (open Top)

	20' Open Top – ISO 22U1	40' Open Top – ISO 42U1
Dimensions Intérieures	L : 5 895 mm l : 2 350 mm H : 2 351 mm	L : 12 018 mm l : 2 350 mm H : 2 351 mm
Ouverture de Porte	L : 2 342 mm H : 2 279 mm	L : 2 342 mm H : 2 279 mm
Volume	32,0 m3	65,3 m3
Tare	2 250 Kg	3 700 Kg
Net Marchandise	28 230 Kg	26 780 Kg
Max. Gross Weight	30 480 Kg	30 480 Kg

- Container à usage général, avec un toit mobile (bâche) pour faciliter le chargement / déchargement des marchandises volumineuses.

- Réglementation CSC pour le dépassement de la hauteur.

Convient pour le transport de marchandises volumineuses ou peu manoeuvrables telles que : machinerie, feuilles de verre, marbre, matériaux de construction, bois de charpente . . .





Container Plate-Forme à Parois Latérales Ouvertes (*Flat Rack*)

	20' Flat Rack End – ISO 22P1	40' Flat Rack End – ISO 42P1
Dimensions Intérieures	L : 5 968 mm l : 2 370 mm H : 2 281 mm	L : 12 054 mm l : 2 227 mm H : 2 281 mm
Volume	32,2 m3	52,48 m3
Tare	2 750 Kg	4 950 Kg
Net Marchandise	31 250 Kg	40 050 Kg
Max. Gross Weight	34 000 Kg	45 000 Kg

- Container sans parois latérales. Parois d'extrémités fixes.

- Supporte les charges lourdes.

- Réglementation pour le dépassement en hauteur / largeur.

Convient pour le transport de marchandises non sensibles aux intempéries telles que : Barres d'acier, feuilles et bobines d'acier, billes de bois, bois déoulés, poteaux télégraphique, tourets de câble, fût, tuyaux, camions / engins, machines lourdes ...





Container Citerne

	20' Citerne – ISO 22T4
Volume	24,0 m3
Tare	4 000 Kg
Net Marchandise	26 480 Kg
Max. Gross Weight	34 480 Kg

- Container spécifique contenant la citerne et l'ossature.

- Réglementations et spécificités techniques à prendre en compte pour ce qui concerne la citerne.

Convient pour le transport de : Résine, Latex, huile, lait, bière, vin, eau minérale, rhum . . .

